

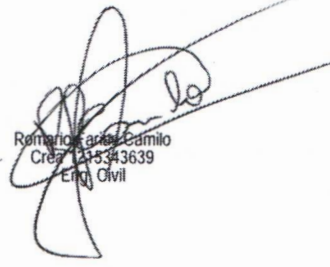
COMANDO DA AERONÁUTICA  
INFORMAÇÕES TOPOGRÁFICAS

Nup: 67615.900319/2023-84, Número de controle da tentativa:52260537

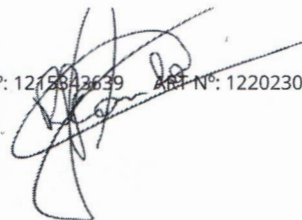
Tabela 1 – Levantamento Topográfico



| DADOS DO OBJETO                                                                                                                                     |                 |        |                      |      | LOCALIZAÇÃO ESPACIAL |                  | TIPO DE PLANO    | SUPERFÍCIE | VIOLAÇÃO           | FONTE | DATA    |            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--------|----------------------|------|----------------------|------------------|------------------|------------|--------------------|-------|---------|------------|
| TIPO                                                                                                                                                | IDENTIFICAÇÃO   | ALTURA | ALTITUDE ORTOMÉTRICA |      | LATITUDE             | LONGITUDE        |                  |            |                    |       |         |            |
|                                                                                                                                                     |                 |        | BASE                 | TOPO |                      |                  |                  |            |                    |       |         |            |
| 2                                                                                                                                                   | VIA PAVIMENTADA | 02     | 337,50               | 5,00 | 342,50               | 12° 45' 55,92" S | 56° 34' 26,35" W | PBZPA      | Horizontal Interna | 0,00  | ESTRADA | 16/06/2023 |
| Informações adicionais: Natureza Perigosa:Não, Superfície Metálica com Área superior a 500m² :Não, Iluminado: Não, Sinalizado: Não, Formato :PONTO, |                 |        |                      |      |                      |                  |                  |            |                    |       |         |            |

  
Romário Carlos Camilo  
Crea 1215343639  
Eng. Civil

Responsável Técnico: ROMARIO FARIAS CAMILO Engenheiro Civil CREA N°: 1212543639 AET N°: 1220230116338



# Planilha das Elevações do Perfil Longitudinal

COMANDO DA AERONÁUTICA

Planilha das Elevações do Perfil Longitudinal

Nup: 67615.900319/2023-84, Número de controle da tentativa: 52260537

## Pista 1

Comprimento de cada estaca: 50,00 m

Quantidade de estacas: 31

Comprimento da pista: 1.500,67

Elevação final da pista: 330,80

| Est | Cota   | Est | Cota   | Est | Cota   | Est | Cota   | Est | Cota   | Est | Cota   | Est | Cota   |
|-----|--------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|
| 1   | 340,60 | 6   | 339,10 | 11  | 337,30 | 16  | 335,60 | 21  | 333,70 | 26  | 331,90 | 31  | 330,80 |
| 2   | 340,60 | 7   | 338,80 | 12  | 337,00 | 17  | 335,10 | 22  | 333,30 | 27  | 331,20 |     |        |
| 3   | 340,20 | 8   | 338,40 | 13  | 336,60 | 18  | 334,80 | 23  | 333,00 | 28  | 331,00 |     |        |
| 4   | 339,90 | 9   | 338,00 | 14  | 336,20 | 19  | 334,40 | 24  | 332,60 | 29  | 330,90 |     |        |
| 5   | 339,50 | 10  | 337,50 | 15  | 335,90 | 20  | 334,10 | 25  | 332,10 | 30  | 330,80 |     |        |

## Estaqueamento após término da pista

| Est | Cota | Est | Cota | Est | Cota | Est | Cota | Est | Cota | Est | Cota | Est | Cota |
|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|
|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|

## Estaqueamento anterior ao início da pista

| Est | Cota | Est | Cota | Est | Cota | Est | Cota | Est | Cota | Est | Cota | Est | Cota |
|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|
|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|

Data e Hora do Registro: 25-07-2023 13:58:19 (horário do sistema)

Romario Farias Camilo  
Crea 1215343639  
Eng. Civil

Responsável Técnico: ROMARIO FARIAS CAMILO

Engenheiro Civil

CREA Nº 1215343639

ART Nº 1220230116338

# Ficha Informativa de Aeródromos

COMANDO DA AERONÁUTICA

NUP: 67615.900319/2023-84, Número de controle da tentativa:52260537

## Características do Aeródromo

| A   | Dados Gerais do Aeródromo:         |                   |         |         |         |
|-----|------------------------------------|-------------------|---------|---------|---------|
| A1  | Denominação do Aeródromo:          | FAZENDA SARANDI   |         |         |         |
| A2  | Código OACI:                       |                   |         |         |         |
| A3  | ARP (Latitude):                    | 12 45 00,68 S     |         |         |         |
| A4  | ARP (Longitude):                   | 56 34 41,10 W     |         |         |         |
| A5  | Elevação (m):                      | 340,60            |         |         |         |
| B   | Dados Gerais da(s) Pista(s):       | PISTA 1           | PISTA 2 | PISTA 3 | PISTA 4 |
| B1  | Designação:                        | 01                | --      | --      | --      |
|     |                                    | 19                | --      | --      | --      |
| B2  | Comprimento (m):                   | 1.500,67          | --      | --      | --      |
| B3  | Largura (m):                       | 23,00             | --      | --      | --      |
| B4  | Comprimento da Faixa de Pista (m): | 1.560,67          | --      | --      | --      |
| B5  | Largura da Faixa de Pista (m):     | 60,00             | --      | --      | --      |
| B6  | Período de Operação:               | Diurno            | --      | --      | --      |
| B7  | Latitude início da pista           | 12°45'24,68"S     | --      | --      | --      |
| B8  | Longitude início da pista          | 56°34'36,55"W     | --      | --      | --      |
| B9  | Latitude término da pista          | 12°44'36,67"S     | --      | --      | --      |
| B10 | Longitude término da pista         | 56°34'45,65"W     | --      | --      | --      |
| C   | Dados da Cabeceira Menor:          | PISTA 1           | PISTA 2 | PISTA 3 | PISTA 4 |
| C1  | Número:                            | 01                | --      | --      | --      |
| C2  | Rumo verdadeiro:                   | 349°27'36,19"     | --      | --      | --      |
| C3  | Latitude cabeceira                 | 12°45'24,68"S     | --      | --      | --      |
| C4  | Longitude cabeceira                | 56°34'36,55"W     | --      | --      | --      |
| C5  | Elevação (m):                      | 340,60            | --      | --      | --      |
| C6  | Código de Referência POUSO:        | 1                 | --      | --      | --      |
| C7  | Código de Referência DECOLAGEM:    | 1                 | --      | --      | --      |
| C8  | Letra de Código de Referência:     | B                 | --      | --      | --      |
| C9  | Tipo de utilização:                | Pouso e Decolagem | --      | --      | --      |
| C10 | Tipo de operação para pouso:       | VFR               | --      | --      | --      |
| C11 | Tipo de operação para decolagem:   | VFR               | --      | --      | --      |
| C12 | Zona de parada:                    | Nao Aplicável     | --      | --      | --      |
| C13 | Comprimento (m):                   | --                | --      | --      | --      |
| C14 | Largura (m):                       | --                | --      | --      | --      |
| C15 | Zona desimpedida:                  | Nao Aplicável     | --      | --      | --      |
| C16 | Comprimento (m):                   | --                | --      | --      | --      |
| C17 | Largura (m):                       | --                | --      | --      | --      |
| D   | Dados da Cabeceira Maior:          | PISTA 1           | PISTA 2 | PISTA 3 | PISTA 4 |
| D1  | Número:                            | 19                | --      | --      | --      |
| D2  | Rumo verdadeiro:                   | 169°27'38,20"     | --      | --      | --      |
| D3  | Latitude cabeceira                 | 12°44'36,67"S     | --      | --      | --      |
| D4  | Longitude cabeceira                | 56°34'45,65"W     | --      | --      | --      |
| D5  | Elevação (m):                      | 330,80            | --      | --      | --      |
| D6  | Código de Referência POUSO:        | 1                 | --      | --      | --      |
| D7  | Código de Referência DECOLAGEM:    | 1                 | --      | --      | --      |
| D8  | Letra de Código de Referência:     | B                 | --      | --      | --      |
| D9  | Tipo de utilização:                | Pouso e Decolagem | --      | --      | --      |
| D10 | Tipo de operação para pouso:       | VFR               | --      | --      | --      |
| D11 | Tipo de operação para decolagem:   | VFR               | --      | --      | --      |
| D12 | Zona de parada:                    | Nao Aplicável     | --      | --      | --      |
| D13 | Comprimento (m):                   | --                | --      | --      | --      |
| D14 | Largura (m):                       | --                | --      | --      | --      |
| D15 | Zona desimpedida:                  | Nao Aplicável     | --      | --      | --      |
| D16 | Comprimento (m):                   | --                | --      | --      | --      |
| D17 | Largura (m):                       | --                | --      | --      | --      |

Data e Hora do Registro: 14-09-2023 14:43:57 (horário do sistema)

(a)Responsável Técnico: ROMARIO FARIAS CAMILO

Engenheiro Civil

CREA Nº 1215343639

ART Nº 1220230116338

| Características das Superfícies Limitadoras de Obstáculos |                                          |               |               |            |            |            |            |            |            |
|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------|---------------|---------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| E                                                         | Superfície de Aproximação:               | CAB 01        | CAB 19        | CAB --     | CAB --     | CAB --     | CAB --     | CAB --     | CAB --     |
| E1                                                        | Divergência lado direito (%):            | 0,00          | 0,00          | --         | --         | --         | --         | --         | --         |
| E2                                                        | Divergência lado esquerdo (%):           | 0,00          | 0,00          | --         | --         | --         | --         | --         | --         |
| E3                                                        | Comprimento total (m):                   | 1.600,00      | 1.600,00      | --         | --         | --         | --         | --         | --         |
|                                                           | <b>Primeira Seção</b>                    | <b>CAB 01</b> | <b>CAB 19</b> | <b>CAB</b> | <b>CAB</b> | <b>CAB</b> | <b>CAB</b> | <b>CAB</b> | <b>CAB</b> |
| E4                                                        | Largura da borda interna (m):            | 60,00         | 60,00         | --         | --         | --         | --         | --         | --         |
| E5                                                        | Elevação da borda interna (m):           | 340,60        | 330,80        | --         | --         | --         | --         | --         | --         |
| E6                                                        | Distância da cabeceira (m):              | 30,00         | 30,00         | --         | --         | --         | --         | --         | --         |
| E7                                                        | Abertura total lado direito (%):         | 10,00         | 10,00         | --         | --         | --         | --         | --         | --         |
| E8                                                        | Abertura total lado esquerdo (%):        | 10,00         | 10,00         | --         | --         | --         | --         | --         | --         |
| E9                                                        | Comprimento (m):                         | 1.600,00      | 1.600,00      | --         | --         | --         | --         | --         | --         |
| E10                                                       | Gradiente (%):                           | 5,00          | 5,00          | --         | --         | --         | --         | --         | --         |
| E11                                                       | Elevação da borda externa (m):           | 420,60        | 410,80        | --         | --         | --         | --         | --         | --         |
|                                                           | <b>Segunda Seção</b>                     | <b>CAB 01</b> | <b>CAB 19</b> | <b>CAB</b> | <b>CAB</b> | <b>CAB</b> | <b>CAB</b> | <b>CAB</b> | <b>CAB</b> |
| E12                                                       | Largura da borda interna (m):            | 0,00          | 0,00          | --         | --         | --         | --         | --         | --         |
| E13                                                       | Elevação da borda interna (m):           | 0,00          | 0,00          | --         | --         | --         | --         | --         | --         |
| E14                                                       | Abertura total lado direito (%):         | 0,00          | 0,00          | --         | --         | --         | --         | --         | --         |
| E15                                                       | Abertura total lado esquerdo (%):        | 0,00          | 0,00          | --         | --         | --         | --         | --         | --         |
| E16                                                       | Comprimento (m):                         | --            | --            | --         | --         | --         | --         | --         | --         |
| E17                                                       | Gradiente (%):                           | 0,00          | 0,00          | --         | --         | --         | --         | --         | --         |
| E18                                                       | Elevação da borda externa (m):           | 0,00          | 0,00          | --         | --         | --         | --         | --         | --         |
|                                                           | <b>Seção Horizontal</b>                  | <b>CAB 01</b> | <b>CAB 19</b> | <b>CAB</b> | <b>CAB</b> | <b>CAB</b> | <b>CAB</b> | <b>CAB</b> | <b>CAB</b> |
| E19                                                       | Largura da borda interna (m):            | 0,00          | 0,00          | --         | --         | --         | --         | --         | --         |
| E20                                                       | Abertura total lado direito (%):         | 0,00          | 0,00          | --         | --         | --         | --         | --         | --         |
| E21                                                       | Abertura total lado esquerdo (%):        | 0,00          | 0,00          | --         | --         | --         | --         | --         | --         |
| E22                                                       | Comprimento (m):                         | 0,00          | 0,00          | --         | --         | --         | --         | --         | --         |
| E23                                                       | Elevação (m):                            | 0,00          | 0,00          | --         | --         | --         | --         | --         | --         |
| F                                                         | <b>Superfície de Decolagem:</b>          | <b>CAB 01</b> | <b>CAB 19</b> | <b>CAB</b> | <b>CAB</b> | <b>CAB</b> | <b>CAB</b> | <b>CAB</b> | <b>CAB</b> |
| F1                                                        | Largura da borda interna (m):            | 60,00         | 60,00         | --         | --         | --         | --         | --         | --         |
| F2                                                        | Elevação da borda interna (m):           | 330,80        | 340,60        | --         | --         | --         | --         | --         | --         |
| F3                                                        | Distância da cabeceira oposta (m):       | 30,00         | 30,00         | --         | --         | --         | --         | --         | --         |
| F4                                                        | Abertura para cada lado (%):             | 10,00         | 10,00         | --         | --         | --         | --         | --         | --         |
| F5                                                        | Comprimento (m):                         | 1.600,00      | 1.600,00      | --         | --         | --         | --         | --         | --         |
| F6                                                        | Largura final (m):                       | 380,00        | 380,00        | --         | --         | --         | --         | --         | --         |
| F7                                                        | Gradiente (%):                           | 5,00          | 5,00          | --         | --         | --         | --         | --         | --         |
| F8                                                        | Elevação da borda externa (m):           | 410,80        | 420,60        | --         | --         | --         | --         | --         | --         |
| G                                                         | <b>Superfície de Aprox. Interna:</b>     | <b>CAB 01</b> | <b>CAB 19</b> | <b>CAB</b> | <b>CAB</b> | <b>CAB</b> | <b>CAB</b> | <b>CAB</b> | <b>CAB</b> |
| G1                                                        | Largura da borda interna (m):            | --            | --            | --         | --         | --         | --         | --         | --         |
| G2                                                        | Elevação da borda interna (m):           | --            | --            | --         | --         | --         | --         | --         | --         |
| G3                                                        | Distância da cabeceira (m):              | --            | --            | --         | --         | --         | --         | --         | --         |
| G4                                                        | Abertura para cada lado (%):             | --            | --            | --         | --         | --         | --         | --         | --         |
| G5                                                        | Comprimento (m):                         | --            | --            | --         | --         | --         | --         | --         | --         |
| G6                                                        | Gradiente (%):                           | --            | --            | --         | --         | --         | --         | --         | --         |
| G7                                                        | Elevação da borda externa (m):           | --            | --            | --         | --         | --         | --         | --         | --         |
| H                                                         | <b>Superfície de Transição Interna:</b>  | <b>CAB 01</b> | <b>CAB 19</b> | <b>CAB</b> | <b>CAB</b> | <b>CAB</b> | <b>CAB</b> | <b>CAB</b> | <b>CAB</b> |
| H1                                                        | Gradiente (%):                           | --            | --            | --         | --         | --         | --         | --         | --         |
| H2                                                        | Elevação da borda superior (m):          | --            | --            | --         | --         | --         | --         | --         | --         |
| I                                                         | <b>Superfície de Pouso Interrompido:</b> | <b>CAB 01</b> | <b>CAB 19</b> | <b>CAB</b> | <b>CAB</b> | <b>CAB</b> | <b>CAB</b> | <b>CAB</b> | <b>CAB</b> |
| I1                                                        | Largura da borda interna (m):            | --            | --            | --         | --         | --         | --         | --         | --         |
| I2                                                        | Elevação da borda interna (m):           | --            | --            | --         | --         | --         | --         | --         | --         |
| I3                                                        | Distância da cabeceira (m):              | --            | --            | --         | --         | --         | --         | --         | --         |
| I4                                                        | Abertura para cada lado (%):             | --            | --            | --         | --         | --         | --         | --         | --         |
| I5                                                        | Gradiente (%):                           | --            | --            | --         | --         | --         | --         | --         | --         |
| I6                                                        | Elevação da borda externa (m):           | --            | --            | --         | --         | --         | --         | --         | --         |

Data e Hora do Registro: 14-09-2023 14:43:57 (horário do sistema)

(a) Responsável Técnico: ROMARIO FARIAS CAMILO

Engenheiro Civil

CREA Nº 1215343639

ART Nº 1220230116338

| Características das Superfícies Limitadoras de Obstáculos |                                           |                    |                 |                 |                 |
|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| <b>J</b>                                                  | <b>Superfície de Transição:</b>           | <b>Pista 01 19</b> | <b>Pista</b>    | <b>Pista</b>    | <b>Pista</b>    |
| J1                                                        | Gradiente (%):                            | 20,00              | --              | --              | --              |
| <b>K</b>                                                  | <b>Superfície Horizontal Interna:</b>     | <b>Pista 01 19</b> | <b>Pista</b>    | <b>Pista</b>    | <b>Pista</b>    |
| K1                                                        | Altitude (m):                             | 385,60             | --              | --              | --              |
| K2                                                        | Raio (m):                                 | 2.000,00           | --              | --              | --              |
| <b>L</b>                                                  | <b>Superfície Cônica:</b>                 | <b>Pista 01 19</b> | <b>Pista</b>    | <b>Pista</b>    | <b>Pista</b>    |
| L1                                                        | Altitude (m):                             | 420,60             | --              | --              | --              |
| L2                                                        | Gradiente (%):                            | 5,00               | --              | --              | --              |
| <b>M</b>                                                  | <b>Superfície Horizontal Externa:</b>     | <b>Pista 01 19</b> | <b>Pista</b>    | <b>Pista</b>    | <b>Pista</b>    |
| M1                                                        | Altitude (m):                             | --                 | --              | --              | --              |
| M2                                                        | Raio (m):                                 | 0,00               | --              | --              | --              |
| <b>N</b>                                                  | <b>Superfície de Prot Voo Visual:</b>     | <b>Pista 01 19</b> | <b>Pista --</b> | <b>Pista --</b> | <b>Pista --</b> |
| N1                                                        | Área 1:                                   | Aplicável          | --              | --              | --              |
| N2                                                        | Largura (m):                              | 2.350,00           | --              | --              | --              |
| N3                                                        | Buffer (m):                               | 470,00             | --              | --              | --              |
| N4                                                        | Comprimento (m):                          | 2.350,00           | --              | --              | --              |
| N5                                                        | Altitude seção de través (m):             | 416,60             | --              | --              | --              |
| N6                                                        | Altitude seção de aprox/dep (m):          | 393,60             | --              | --              | --              |
| N7                                                        | Curvas:                                   | Ambas              | --              | --              | --              |
| N8                                                        | Altura mínima do circuito de tráfego (m): | 152,00             | --              | --              | --              |
|                                                           |                                           | <b>Pista 01 19</b> | <b>Pista --</b> | <b>Pista --</b> | <b>Pista --</b> |
| N9                                                        | Área 2:                                   | Aplicável          | --              | --              | --              |
| N10                                                       | Categoria de desempenho crítica:          | B                  | --              | --              | --              |
| N11                                                       | Largura (m):                              | 2.780,00           | --              | --              | --              |
| N12                                                       | Buffer (m):                               | 470,00             | --              | --              | --              |
| N13                                                       | Comprimento (m):                          | 2.780,00           | --              | --              | --              |
| N14                                                       | Altitude seção de través (m):             | 493,60             | --              | --              | --              |
| N15                                                       | Altitude seção de aprox/dep (m):          | 447,60             | --              | --              | --              |
| N16                                                       | Curvas:                                   | Ambas              | --              | --              | --              |
| N17                                                       | Altura mínima do circ. de tráfego (m):    | 305                | --              | --              | --              |
|                                                           |                                           | <b>Pista 01 19</b> | <b>Pista --</b> | <b>Pista --</b> | <b>Pista --</b> |
| N18                                                       | Área 3:                                   | Não Aplicável      | --              | --              | --              |
| N19                                                       | Largura (m):                              | --                 | --              | --              | --              |
| N20                                                       | Buffer (m):                               | --                 | --              | --              | --              |
| N21                                                       | Comprimento (m):                          | --                 | --              | --              | --              |
| N22                                                       | Altitude seção de través (m):             | --                 | --              | --              | --              |
| N23                                                       | Altitude seção de aprox/dep (m):          | --                 | --              | --              | --              |
| N24                                                       | Curvas:                                   | --                 | --              | --              | --              |
| Observações                                               |                                           |                    |                 |                 |                 |

Data e Hora do Registro: 14-09-2023 14:43:57 (horário do sistema)

(a) Responsável Técnico: ROMARIO FARIAS CAMILO

Engenheiro Civil

CREA N° 1215343639

ART N° 1220230116338



## LISTA DE CARACTERÍSTICAS DO AERÓDROMO

Processo: 00065.044059/2023-50

Tipo: Informações Cadastrais

Referência: Portaria ANAC nº 13386/SIA de 2023

Regulamentação aplicável: Resolução ANAC nº 158, de 2010. Portaria ANAC 3352/SIA, de 2018.

| CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO                        |                      |   |               |   |
|------------------------------------------------------------|----------------------|---|---------------|---|
| Nome Oficial                                               | Fazenda Sarandi      |   |               |   |
| Código Identificador de Aeródromo (CIAD)                   | MT0977               |   |               |   |
| Tipo de uso                                                | Privado              |   |               |   |
| Proprietário                                               | Luccas Cezar Tirloni |   |               |   |
| Município/UF                                               | Tapurah/MT           |   |               |   |
| Ponto de Referência de Aeródromo (coordenadas geográficas) | 12°45'00,68"         | S | 056°34'41,10" | W |
| Tipo de operação                                           | VFR Diurna           |   |               |   |
| Elevação                                                   | 340,60 m             |   |               |   |
| CARACTERÍSTICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM              |                      |   |               |   |
| Designação                                                 | 01/19                |   |               |   |
| Comprimento                                                | 1.500,67 m           |   |               |   |
| Largura                                                    | 23 m                 |   |               |   |
| Natureza da superfície                                     | Terra                |   |               |   |
| Resistência do pavimento                                   | 5.700kg/0,50MPa      |   |               |   |
| SINALIZAÇÃO LUMINOSA                                       |                      |   |               |   |
| Indicador de direção de vento iluminado                    | NÃO EXISTENTE        |   |               |   |
| Luzes de borda de pista                                    | NÃO EXISTENTE        |   |               |   |
| Luzes de cabeceira de pista                                | NÃO EXISTENTE        |   |               |   |
| Luzes de eixo de pista                                     | NÃO EXISTENTE        |   |               |   |
| Luzes de zona de toque                                     | NÃO EXISTENTE        |   |               |   |
| Luzes de borda de pista de táxi                            | NÃO EXISTENTE        |   |               |   |
| Farol de aeródromo                                         | NÃO EXISTENTE        |   |               |   |

| CONTROLE DE REVISÕES |      |        |               |
|----------------------|------|--------|---------------|
| REVISÃO              | DATA | RESUMO | PROCESSO ANAC |



Documento assinado eletronicamente por **Victor Melo Freire, Gerente Técnico**, em 15/12/2023, às 19:46, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **9460363** e o código CRC **0546AE80**.

## PORTARIA Nº 13.353, DE 13 DE DEZEMBRO DE 2023

O GERENTE DE CERTIFICAÇÃO E SEGURANÇA OPERACIONAL, no uso da atribuição que lhe confere o art. 4º, inciso III da Portaria nº 10.700, de 09 de março de 2023, tendo em vista o disposto na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, e na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, e Portaria nº 3.352/SIA, de 30 de outubro de 2018, e considerando o que consta do processo nº 00065.051135/2023-83, resolve:

- Art. 1º Inscrever o Aeródromo privado CIAD MT0986 no cadastro de aeródromos da ANAC.
- Art. 2º A inscrição no cadastro tem validade de 10 (dez) anos.
- Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.
- Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

EDUARDO HENN BERNARDI

## PORTARIA Nº 13.376, DE 14 DE DEZEMBRO DE 2023

O GERENTE DE CERTIFICAÇÃO E SEGURANÇA OPERACIONAL, no uso da atribuição que lhe confere o art. 4º, inciso III da Portaria nº 10.700, de 09 de março de 2023, tendo em vista o disposto na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, e na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, e Portaria nº 3.352/SIA, de 30 de outubro de 2018, e considerando o que consta do processo nº 00065.041590/2023-71, resolve:

- Art. 1º Inscrever o Aeródromo privado CIAD GO0306 no cadastro de aeródromos da ANAC.
- Art. 2º A inscrição no cadastro tem validade de 10 (dez) anos.
- Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.
- Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

EDUARDO HENN BERNARDI

## PORTARIA Nº 13.377, DE 14 DE DEZEMBRO DE 2023

O GERENTE DE CERTIFICAÇÃO E SEGURANÇA OPERACIONAL, no uso da atribuição que lhe confere o art. 4º, inciso III da Portaria nº 10.700, de 09 de março de 2023, tendo em vista o disposto na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, e na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, e Portaria nº 3.352/SIA, de 30 de outubro de 2018, e considerando o que consta do processo nº 00065.030857/2023-02, resolve:

- Art. 1º Inscrever o Aeródromo privado CIAD PRO233 no cadastro de aeródromos da ANAC.
- Art. 2º A inscrição no cadastro tem validade de 10 (dez) anos.
- Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.
- Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

EDUARDO HENN BERNARDI

## PORTARIA Nº 13.378, DE 15 DE DEZEMBRO DE 2023

O GERENTE DE CERTIFICAÇÃO E SEGURANÇA OPERACIONAL, no uso da atribuição que lhe confere o art. 4º, inciso III da Portaria nº 10.700, de 09 de março de 2023, tendo em vista o disposto na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, e na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, e Portaria nº 3.352/SIA, de 30 de outubro de 2018, e considerando o que consta do processo nº 00065.051380/2023-91, resolve:

- Art. 1º Inscrever o Aeródromo privado CIAD MT0988 no cadastro de aeródromos da ANAC.
- Art. 2º A inscrição no cadastro tem validade de 10 (dez) anos.
- Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.
- Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

EDUARDO HENN BERNARDI

## PORTARIA Nº 13.386, DE 15 DE DEZEMBRO DE 2023

O GERENTE DE CERTIFICAÇÃO E SEGURANÇA OPERACIONAL, no uso da atribuição que lhe confere o art. 4º, inciso III da Portaria nº 10.700, de 09 de março de 2023, tendo em vista o disposto na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, e na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, e Portaria nº 3.352/SIA, de 30 de outubro de 2018, e considerando o que consta do processo nº 00065.044059/2023-50, resolve:

- Art. 1º Inscrever o Aeródromo privado CIAD MT0977 no cadastro de aeródromos da ANAC.
- Art. 2º A inscrição no cadastro tem validade de 10 (dez) anos.
- Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.
- Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

EDUARDO HENN BERNARDI

## PORTARIA Nº 13.397, DE 18 DE DEZEMBRO DE 2023

O GERENTE DE CERTIFICAÇÃO E SEGURANÇA OPERACIONAL, no uso da atribuição que lhe confere o art. 4º, inciso III da Portaria nº 10.700, de 09 de março de 2023, tendo em vista o disposto na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, e na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, e Portaria nº 3.352/SIA, de 30 de outubro de 2018, e considerando o que consta do processo nº 00065.044433/2023-17, resolve:

- Art. 1º Excluir o Aeródromo Privado abaixo do cadastro de aeródromos da ANAC, fechando-o ao tráfego aéreo:
- I - denominação: Fazenda MP;
  - II - código identificador de aeródromo - CIAD: PA0375;
  - III - município (UF): Itaituba (PA);
  - IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 07° 37' 43" S / 056° 44' 49" W

Art. 2º Fica revogada a Portaria nº 12367/SIA, de 31 de agosto de 2023, publicada no Diário Oficial da União de 08 de setembro de 2023, Seção 1, Página 58.

Art. 3º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

EDUARDO HENN BERNARDI

## PORTARIA Nº 13.407, DE 18 DE DEZEMBRO DE 2023

O GERENTE DE CERTIFICAÇÃO E SEGURANÇA OPERACIONAL, no uso da atribuição que lhe confere o art. 4º, inciso III da Portaria nº 10.700, de 09 de março de 2023, tendo em vista o disposto na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, e na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, e Portaria nº 3.352/SIA, de 30 de outubro de 2018, e considerando o que consta do processo nº 00065.050329/2023-61, resolve:

- Art. 1º Inscrever o Heliporto privado ao nível do solo CIAD SC0237 no cadastro de aeródromos da ANAC.
- Art. 2º A inscrição no cadastro tem validade de 10 (dez) anos.
- Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.
- Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

EDUARDO HENN BERNARDI

## PORTARIA Nº 13.422, DE 19 DE DEZEMBRO DE 2023

O GERENTE DE CERTIFICAÇÃO E SEGURANÇA OPERACIONAL, no uso da atribuição que lhe confere o art. 4º, inciso III da Portaria nº 10.700, de 09 de março de 2023, tendo em vista o disposto na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, e na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, e Portaria nº 3.352/SIA, de 30 de outubro de 2018, e considerando o que consta do processo nº 00065.050880/2023-13, resolve:

- Art. 1º Inscrever o Heliporto privado ao nível do solo CIAD SC0210 no cadastro de aeródromos da ANAC.
- Art. 2º A inscrição no cadastro tem validade de 10 (dez) anos.
- Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.
- Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

EDUARDO HENN BERNARDI

## SUPERINTENDÊNCIA DE PADRÕES OPERACIONAIS

## PORTARIA Nº 13.413, DE 19 DE DEZEMBRO DE 2023

O SUPERINTENDENTE DE PADRÕES OPERACIONAIS SUBSTITUTO no uso das atribuições que lhe confere o art. 34, inciso VII, do Regimento Interno, aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, tendo em vista o disposto na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, e na Resolução nº 659, de 2 de fevereiro de 2022, e considerando o que consta do processo nº 00066.015417/2023-15, resolve:

- Art. 1º Tornar público o cumprimento dos requisitos para a exploração de serviços aéreos pela sociedade empresária VOAR AÉRO AGRÍCOLA LTDA, CNPJ nº 35.588.314/0001-31, com sede social em Goiânia (GO), detentora do Cadastro de Aeroagrícola - CDAG nº 2023-12-00QO-06, emitido em 14 de dezembro de 2023.
- Art. 2º As modalidades de serviços aéreos autorizadas são aquelas constantes das Especificações Operativas da sociedade empresária, ou documento equivalente, e disponíveis no endereço <https://www.gov.br/anac/pt-br/eo>.
- Art. 3º A exploração dos serviços aéreos está condicionada à manutenção das condições técnicas e operacionais definidas pela ANAC.
- Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

CARLO ANDRÉ ARARIPE RAMALHO LEITE

## PORTARIA Nº 13.450, DE 21 DE DEZEMBRO DE 2023

O SUPERINTENDENTE DE PADRÕES OPERACIONAIS SUBSTITUTO, no uso da atribuição que lhe confere o art. 34, inciso VIII, do Regimento Interno, aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, tendo em vista o disposto no art. 18-A da Resolução nº 30, de 21 de maio de 2008, e a Lei nº 9.784, de 29 de janeiro de 1999, e considerando o que consta no processo nº 00066.002955/2023-31, resolve:

- Art. 1º Aprovar, nos termos do Anexo desta Portaria, a Instrução Suplementar nº 91-008, Revisão C (IS nº 91-008C), intitulada "Procedimentos para realização de evento aéreo".
- Parágrafo único. A Instrução de que trata este artigo encontra-se disponível no Boletim de Pessoal e Serviço - BPS (endereço eletrônico <https://www.anac.gov.br/assuntos/legislacao/legislacao-1/boletim-de-pessoal/>) e na página "Legislação" (endereço eletrônico <https://www.anac.gov.br/assuntos/legislacao/legislacao-1/iac-e-is/is/>) desta Agência, na rede mundial de computadores.
- Art. 2º Fica expressamente revogada a Portaria nº 5.923/SPO, de 15 de setembro de 2021, publicada no Diário Oficial da União de 17 de setembro de 2021, Seção 1, página 71, que aprovou a IS nº 91-008, Revisão B.
- Art. 3º Esta Portaria entra em vigor em 1º de janeiro de 2024.

CARLO ANDRÉ ARARIPE RAMALHO LEITE

## SUPERINTENDÊNCIA DE ACOMPANHAMENTO DE SERVIÇOS AÉREOS

## PORTARIA Nº 13.355, DE 13 DE DEZEMBRO DE 2023

O SUPERINTENDENTE DE ACOMPANHAMENTO DE SERVIÇOS AÉREOS, no uso das atribuições que lhe confere o art. 32, inciso XX do Regimento Interno, aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, tendo em vista o disposto no art. 2º da Resolução nº 682, de 7 de junho de 2022, e considerando o que consta do processo nº 00058.082686/2023-88, resolve:

- Art. 1º Estabelecer, conforme disposto no Anexo desta Portaria, o Calendário de Atividades com todas as atividades e prazos relacionados ao processo de coordenação e alocação de infraestrutura aeroportuária para a temporada de Verão 2025 (S25) para os aeroportos facilitados (nível 2) e coordenados (nível 3).
- Art. 2º Fica revogada a Portaria nº 5.694/SAS, de 13 de agosto de 2021, publicada no Diário Oficial da União de 17 de agosto de 2021, Seção 1, página 19.
- Art. 3º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

ADRIANO PINTO DE MIRANDA

## ANEXO

| Calendário de Atividades<br>Aeroportos Coordenados e Facilitados<br>Resolução nº 682/2022 | Temporada<br>Verão 2025 (S25) |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| Divulgação da Declaração de Capacidade                                                    | 09/09/2024                    |
| Divulgação da Lista de Histórico de Slots (SHL)                                           | 16/09/2024                    |
| Limite para Validação dos Históricos de Slots (AHD)                                       | 03/10/2024                    |
| Limite para a Submissão Inicial (ISD)                                                     | 10/10/2024                    |
| Divulgação da Alocação Inicial (SAL)                                                      | 07/11/2024                    |
| Conferência Internacional de Slots (SC)                                                   | 19/11/2024 a 22/11/2024       |
| Limite para Devolução de Séries de Slots (SRD)                                            | 15/01/2025                    |
| Conferência Nacional de Slots (SCB)                                                       | 22/01/2025 a 24/01/2025       |
| Divulgação da Base de Referência (BDR)                                                    | 31/01/2025                    |
| Vigência da Temporada                                                                     | 30/03/2025 a 25/10/2025       |

SUPERINTENDÊNCIA DE PESSOAL DA AVIAÇÃO CIVIL  
GERÊNCIA DE CERTIFICAÇÃO DE PESSOAL

## PORTARIA Nº 13.406, DE 18 DE DEZEMBRO DE 2023

O GERENTE DE CERTIFICAÇÃO DE PESSOAL, no uso da atribuição que lhe confere o art. 12, inciso V, da Portaria nº 2.928/SPL, de 21 de outubro de 2020, tendo em vista o disposto no Regulamento Brasileiro da Aviação Civil - RBAC nº 183, Emenda nº 01, e na Instrução Suplementar nº 183-001, Revisão F (IS nº 183-001F), e considerando o que consta do processo nº 00065.052420/2023-11, resolve:

- Art. 1º Revogar o credenciamento da examinadora ELE AMANDA FRECHIANO NASCIMENTO do quadro de examinadores credenciados de proficiência linguística que aplicam o Santos Dumont English Assessment com vistas à averbação do nível de proficiência linguística de pilotos detentores de licença brasileira, em conformidade com os parágrafos 183.15(b)(4) e (b)(6) do Regulamento Brasileiro da Aviação Civil - RBAC nº 183.
- Art. 2º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

MARCUS VINICIUS FERNANDES RAMOS





**MINISTÉRIO DA DEFESA**  
**COMANDO DA AERONÁUTICA**  
**INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA**

PORTARIA ICA Nº 1.742/SAGA, DE 15 DE SETEMBRO DE 2023.  
Protocolo COMAER nº 67609.003341/2023-63

Publica o Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo (PBZPA) para o Aeródromo FAZENDA SARANDI e dá outras providências.

**O DIRETOR DO INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA**, no uso de suas atribuições, de acordo com a delegação de competência contida na Portaria DECEA nº 615/DGCEA\_SEC, de 20 de dezembro de 2022, combinada com o previsto nas letras "b" e "c" do item 11.3, da ICA 11-408, de 14 de dezembro de 2020, resolve:

Art. 1º Publicar o Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo (PBZPA) para o Aeródromo FAZENDA SARANDI, situado no Município de Tapurah, no Estado de Mato Grosso – MT, que estabelece as restrições impostas ao aproveitamento das propriedades localizadas dentro dos limites laterais das superfícies limitadoras de obstáculos neles definidas, de acordo com o Código Brasileiro de Aeronáutica, aprovado pela Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, e a ICA 11-408, aprovada pela Portaria nº 1424/GC3, de 14 de dezembro de 2020.

§ 1º Este Plano impõe restrições aos novos objetos ou extensões de objetos, bem como aos objetos existentes no Município de Tapurah – MT, que estejam localizados dentro dos limites laterais das superfícies limitadoras de obstáculos.

§ 2º As restrições impostas por este Plano foram determinadas a partir das informações constantes do processo nº 67615.900319/2023-84.

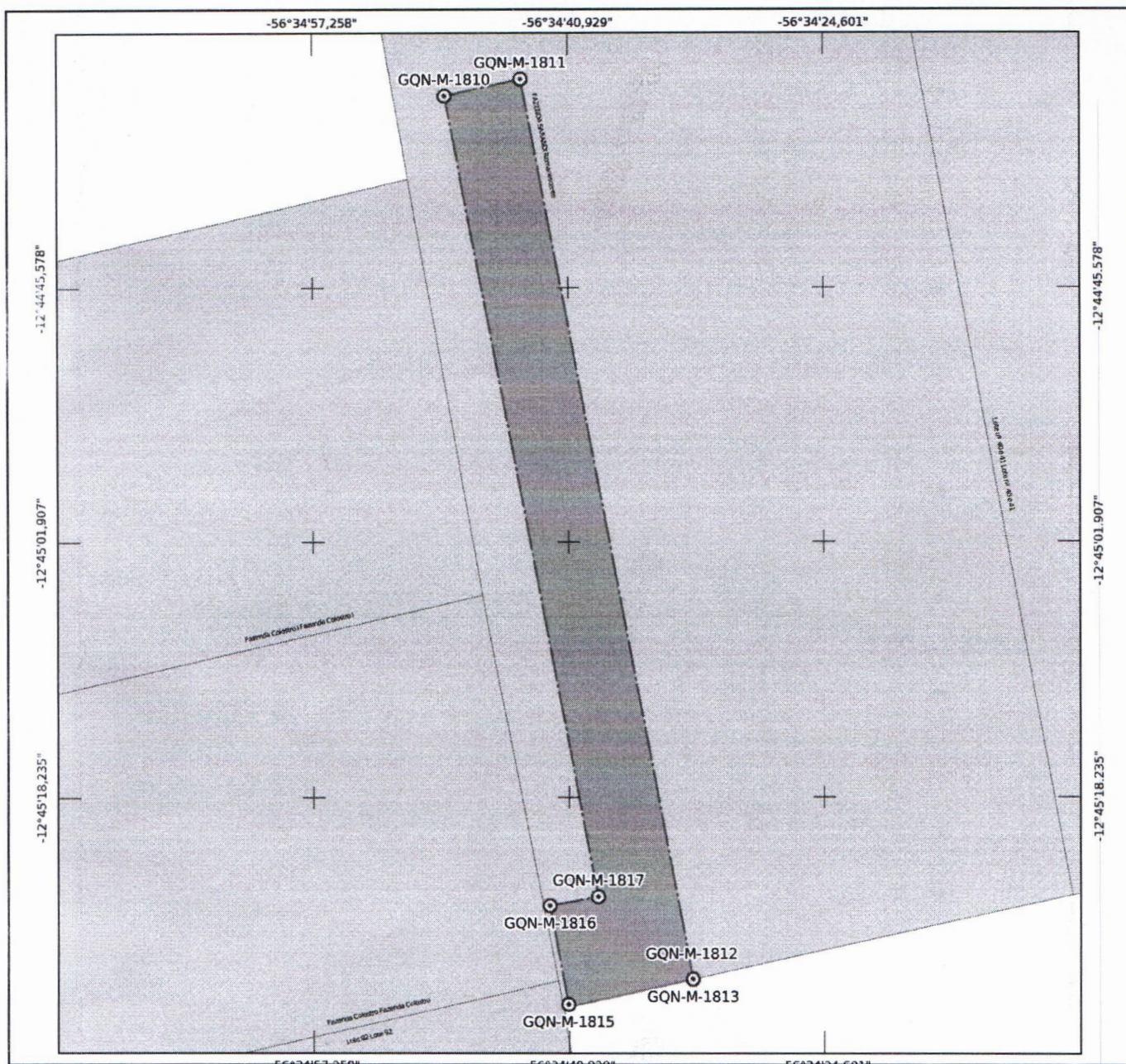
§ 3º As características técnicas do Plano publicado por esta Portaria estão disponibilizadas no Portal AGA, na página eletrônica do DECEA, na rede mundial de computadores (aga.decea.mil.br).

Art. 2º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

**ANDERSON BELCHIOR ZUCHETTO DE CASTRO** Cel Av  
Diretor do ICA

(Publicada no DOU nº 179, de 19 de setembro de 2023. Seção 1, página 30.)

Cópia de Documento Digital assinado por ANDERSON BELCHIOR ZUCHETTO DE CASTRO.  
Para obter este documento com amparo legal, a Seção de Protocolo deverá imprimi-lo  
com a opção de envio ao Portal de Autenticação de Documentos (ADOC).



**Certificada - Com Registro em Cartório Confirmado**

Parcela certificada pelo SIGEF de acordo com a Lei 6.015/73 e com informação de registro em cartório confirmada através de requerimento de registro



## MINISTÉRIO DA AGRICULTURA, PECUÁRIA E ABASTECIMENTO INSTITUTO NACIONAL DE COLONIZAÇÃO E REFORMA AGRÁRIA



### Denominação:

FAZENDA SARANDI - Desmembrada

### Proprietário(a):

LUCCAS CEZAR TIRLONI

### CPF:

045.300.761-99

### Matrícula do imóvel:

10562 (1 de 2)

### Cartório de Registro de Imóveis:

(13.695-2) Tapurah - MT

### Código INCRA/SNCR:

9501220829296

### Município:

Tapurah-MT

### Natureza da Área:

Particular

### Responsável Técnico(a):

DIOGO AUGUSTO CAVAZZINI

### Formação:

Engenheiro(a) Florestal

### Conselho Profissional:

1206409100/MT

### Cód. Credenciado(a):

GQN

### Documento de RT:

1220230230915 - MT

### Área (Sistema Geodésico Local):

28,9226 ha

### Perímetro:

4.095,84 m

### Sistema Geodésico:

SIRGAS 2000

### Sistema de Coordenadas:

Lat./Long. - não projetado

### Escala:

1:11646

### Formato:

A0

|                  |                                    |                         |
|------------------|------------------------------------|-------------------------|
| • Vértice tipo M | — Linha Ideal                      | — Cerca                 |
| • Vértice tipo P | — Limite artificial não tipificado |                         |
| • Vértice tipo V | — Corpo d'água ou curso d'água     |                         |
| • Vértice tipo O | — Linha de cumeeada                |                         |
| — Muro           | — Grotas                           | ■ Imóvel em estudo      |
| — Estrada        | — Crista de encosta                | ■ Imóveis confrontantes |
| — Vale           | — Pé de encosta                    |                         |
| — Canal          | — Limite natural não tipificado    |                         |

**CERTIFICAÇÃO:** 30ca6e96-d937-4b4e-932e-bb53967e5c90

Em atendimento ao § 5º do art. 176 da Lei 6.015/73, certificamos que a poligonal objeto deste memorial descritivo não se sobrepõe, nesta data, a nenhuma outra poligonal constante do cadastro georreferenciado do INCRA.

Data Certificação: 04/12/23 10:05

Data da Geração: 11/01/24 10:07





MINISTÉRIO DA AGRICULTURA, PECUÁRIA E ABASTECIMENTO  
INSTITUTO NACIONAL DE COLONIZAÇÃO E REFORMA AGRÁRIA  
**MEMORIAL DESCRITIVO**



**Denominação:** FAZENDA SARANDI - Desmembrada  
**Proprietário(a):** LUCCAS CEZAR TIRLONI  
**Matrícula do imóvel:** 10562 (1 de 2)  
**Município/UF:** Tapurah-MT

**Responsável Técnico(a):** DIOGO AUGUSTO CAVAZZINI  
**Formação:** Engenheiro(a) Florestal  
**Código de credenciamento:** GQN

**Sistema Geodésico de referência:** SIRGAS 2000  
**Área (Sistema Geodésico Local):** 28,9226 ha

**Natureza da Área:** Particular  
**CPF:** 045.300.761-99  
**Código INCRA/SNCR:** 9501220829296  
**Cartório (CNS):** (13.695-2) Tapurah - MT

**Conselho Profissional:** 1206409100/MT  
**Documento de RT:** 1220230230915 - MT

**Coordenadas:** Latitude, longitude e altitude geodésicas  
**Perímetro (m):** 4.095,84 m      **Azimuthes:** Azimuthes geodésicos

DESCRIÇÃO DA PARCELA

| VÉRTICE    |                |                |              | SEGMENTO VANTE |         |           |                                                            |
|------------|----------------|----------------|--------------|----------------|---------|-----------|------------------------------------------------------------|
| Código     | Longitude      | Latitude       | Altitude (m) | Código         | Azimuth | Dist. (m) | Confrontações                                              |
| GQN-M-1811 | -56°34'43,959" | -12°44'32,218" | 314,14       | GQN-M-1812     | 169°27' | 1783,24   | CNS: 13.695-2   Mat. 9131   Fazenda Sarandi - Remanescente |
| GQN-M-1812 | -56°34'33,151" | -12°45'29,266" | 322,01       | GQN-M-1813     | 169°29' | 17,54     | CNS: 13.695-2   Mat. 9131   Fazenda Sarandi - Remanescente |
| GQN-M-1813 | -56°34'33,045" | -12°45'29,827" | 321,35       | GQN-M-1814     | 257°12' | 245,3     | Estrada Municipal                                          |
| GQN-M-1814 | -56°34'40,975" | -12°45'31,595" | 311,88       | GQN-M-1815     | 349°38' | 5,03      | CNS: 13.695-2   Mat. 9131   Fazenda Sarandi - Remanescente |
| GQN-M-1815 | -56°34'41,005" | -12°45'31,434" | 312,11       | GQN-M-1816     | 349°27' | 196,53    | CNS: 13.695-2   Mat. 9131   Fazenda Sarandi - Remanescente |
| GQN-M-1816 | -56°34'42,197" | -12°45'25,147" | 314,79       | GQN-M-1817     | 79°27'  | 95,06     | CNS: 13.695-2   Mat. 9131   Fazenda Sarandi - Remanescente |
| GQN-M-1817 | -56°34'39,099" | -12°45'24,581" | 319,34       | GQN-M-1818     | 349°27' | 1602,97   | CNS: 13.695-2   Mat. 9131   Fazenda Sarandi - Remanescente |
| GQN-M-1818 | -56°34'48,814" | -12°44'33,300" | 310,52       | GQN-M-1811     | 77°12'  | 150,19    | CNS: 13.695-2   Mat. 9131   Fazenda Sarandi - Remanescente |

**CERTIFICAÇÃO:** 30ca6e96-d937-4b4e-932e-bb53967e5c90

Em atendimento ao § 5º do art. 176 da Lei 6.015/73, certificamos que a poligonal objeto deste memorial descritivo não se sobrepõe, nesta data, a nenhuma outra poligonal constante do cadastro georreferenciado do INCRA.

Data Certificação: 04/12/23 10:05

Data da Geração: 11/01/24 10:07

**Certificada - Com Registro em Cartório Confirmado**

Parcela certificada pelo SIGEF de acordo com a Lei 6.015/73 e com informação de registro em cartório confirmada através de requerimento de registro

A autenticidade deste documento pode ser verificada pelo endereço eletrônico /autenticidade/30ca6e96-d937-4b4e-932e-bb53967e5c90/

# 1º OFÍCIO DE REGISTRO DE IMÓVEIS, TÍTULOS E DOCUMENTOS DA COMARCA DE TAPURAH-MT

ELMÚCIO JACINTO MOREIRA - OFICIAL

## LIVRO 02 - REGISTRO GERAL

MATRÍCULA: 10.562

FICHA: 01

Data: 26/12/2023

**IMÓVEL:** RURAL denominado FAZENDA SARANDI - Desmembrada, com a área total de 28,9226ha (vinte e oito hectares, noventa e dois ares e vinte e seis centiares), situado no município e comarca de Tapurah, Estado de Mato Grosso, com os seguintes limites e confrontações:

| Código     | Longitude      | Latitude       | Altitude (m) | Código     | Ásima   | Dist. (m) | Confrontação                               |
|------------|----------------|----------------|--------------|------------|---------|-----------|--------------------------------------------|
| QGN-M-1011 | -56°34'43,959" | -12°44'32,210" | 314,14       | QGN-M-1012 | 169°27' | 1783,24   | Mat. 9131   Fazenda Sarandi - Remanescente |
| QGN-M-1012 | -56°34'33,151" | -12°45'29,266" | 322,01       | QGN-M-1013 | 169°29' | 17,54     | Mat. 9131   Fazenda Sarandi - Remanescente |
| QGN-M-1013 | -56°34'33,045" | -12°45'29,827" | 321,38       | QGN-M-1014 | 257°12' | 245,3     | Mat. 9131   Fazenda Sarandi - Remanescente |
| QGN-M-1014 | -56°34'40,875" | -12°45'31,998" | 311,88       | QGN-M-1015 | 349°30' | 5,03      | Mat. 9131   Fazenda Sarandi - Remanescente |
| QGN-M-1015 | -56°34'41,008" | -12°45'31,494" | 312,11       | QGN-M-1016 | 349°27' | 194,13    | Mat. 9131   Fazenda Sarandi - Remanescente |
| QGN-M-1016 | -56°34'43,197" | -12°45'25,147" | 314,79       | QGN-M-1017 | 79°27'  | 95,06     | Mat. 9131   Fazenda Sarandi - Remanescente |
| QGN-M-1017 | -56°34'39,099" | -12°45'24,881" | 319,34       | QGN-M-1018 | 349°27' | 402,47    | Mat. 9131   Fazenda Sarandi - Remanescente |
| QGN-M-1018 | -56°34'48,814" | -12°44'23,300" | 310,82       | QGN-M-1019 | 77°12'  | 150,19    | Mat. 9131   Fazenda Sarandi - Remanescente |

Todas as coordenadas aqui descritas estão georreferenciadas ao Sistema Geodésico Brasileiro e encontram-se representadas no Sistema de Coordenadas Geodésicas e no Sistema Geodésico de Referência SIRGAS 2000. (a)Diogo Augusto Cavazzini, Engenheiro Florestal, CREA nº 1206409100/MT, Código de Credenciamento: GQN, ART nº 1220230220915-MT.

**CADASTRO:** Código do imóvel rural: 850.122.082.929-6; Módulo rural(ha): 83,2883; N° módulos rurais: 0,85; Módulo fiscal(ha): 100,0000; N° módulos fiscais: 2,0080; FMP(ha): 4,00; IRRF: 2.000.546-6.

**PROPRIETÁRIO:** LUCCAS CEAR TIGIARI, brasileiro, solteiro, estudante, nascido em 08/03/2000, portador da carteira de identidade RG nº e do CPF nº XXX.XXX.XXX-XX, residente e domiciliado na , matrícula nº , Tapurah-MT.

**REGISTRO ANTERIOR:** AV-05 da nº 9.131, Livro 02, Registro Geral, de 26/12/2023, deste Cartório de Registro de Imóveis de Tapurah-MT. Protocolado sob o nº 29142, em 06/12/2023. Tapurah-MT, 26 de dezembro de 2023. SELO DE AUTENTICIDADE: BYJ 68613. Emols.: R\$90,50. Eu, Oficial o fiz digitar e conferi.

**AV-01/10.562 - GEORREFERENCIAMENTO** - Em 26/12/2023. Protocolado sob o nº 29142, em 06/12/2023. A requerimento do proprietário, procede-se a esta averbação para constar que o imóvel da presente matrícula foi **GEORREFERENCIADO**, o qual, após o desmembramento constante da AV-05 da matrícula nº 9.131 realizado através do SIGEF-INCRA em 04/12/2023 recebeu uma nova **certificação com Código 30ca6e96-d937-4b4e-932e-bb53967e5c90**. SELO DE AUTENTICIDADE: BYJ 68614. Emols.: R\$17,50. Eu, Oficial o fiz digitar e conferi.